



## Lunds universitets föreskrifter för farligt gods Del A – Allmänna föreskrifter

Fastställda av rektor 2020-05-07. Lunds universitet föreskriver följande med stöd av 2 kap. 5 § Högskolelagen (SFS 1992:1434).

Lunds universitets föreskrifter för farligt gods är delade över tre olika dokument: A som innehåller allmänna och övergripande föreskrifter, B som innehåller föreskrifter gällande vid avsändning av farligt gods och C som innehåller föreskrifter vid universitetets egna transporter av farligt gods. Del A vänder sig till samtliga verksamheter, medan del B och C vänder sig till de som ska avsända eller transportera farligt gods och som har nödvändig utbildning för detta.

### Syfte

Föreskrifterna reglerar hur farligt gods ska hanteras, med hänsyn till organisationens möjligheter, begränsningar och tillgängliga resurser. Regleringen syftar även till att underlätta en enhetlig tillämpning av gällande regelverk inom hela Lunds universitet.

### Omfattning/Avgränsningar

Styrdokumentet reglerar förutsättningar och åtgärder för avsändning och mottagning av farligt gods.

Styrdokumentet reglerar även egna transporter på väg och i terräng av farligt gods som Lunds universitet utför med egna resurser. Dokumentet omfattar däremot inte egna transporter med andra transportslag.

Begreppet transport av farligt gods ska i dessa riktlinjer tolkas som alla förflyttningar – inklusive de för- och efterarbeten som krävs för förflyttningen – av farligt gods, och där förflyttningen till sin helhet eller delvis kommer att ske utanför av Lunds universitet disponerade byggnader och markområden.

Föreskriften gäller inte för avsändning, mottagning eller egen transport av farligt gods i klass 1, explosivt gods, eller för klass 7, radioaktivt gods. För dessa klasser ska särskilda styrdokument och rutiner upprättas.

Föreskriften gäller för verksamheter som organisatoriskt tillhör Lunds universitet.

Föreskriften gäller för styckegods, exklusive användning av IBC eller storförpackning, där transport sker på allmän väg eller i terräng eller med flygtransport. I de fall transporten kommer att ske med annat transportmedel, alternativt då de transportmedel som kommer att användas inte är kända, kontakta säkerhetsrådgivare.

Vid försändelse som utgörs av farligt avfall gäller, utöver denna föreskrift, även de regleringar som är angivna i universitetets avfallsföreskrifter.

## Övergripande principer

Syftet med dessa övergripande principer är att Lunds universitet hanterar farligt gods i enlighet med gällande internationella och nationella regelverk samt att universitetets medarbetare görs medvetna om sitt ansvar som delaktiga i transportkedjan.

Principerna omfattar alla transporter av farligt gods i vilka Lunds universitet har skyldigheter som delaktig. Detta kan vara delaktighet såsom avsändare, transportör, mottagare m.m.

Transporter av farligt gods ska genomföras på ett sådant sätt att:

- personskador och förlust av människoliv undviks,
- skador på miljön och egendom i samband med hanteringen och transporten av det farliga godset undviks,
- ekonomisk förlust och miljömässiga konsekvenser som en följd av olyckor med farligt gods begränsas,
- de krav som myndigheter och samhället i övrigt ställer för en kvalitativ hantering av farligt gods uppfylls,
- gällande säkerhetsbestämmelser följs samt att detta säkerställs,
- bestämmelser för transportskyddet efterlevs samt
- transportskyddsåtgärder ska vara integrerade i Lunds universitet löpande verksamhet.

Lunds universitet ska ha en eller flera internt eller externt utsedda säkerhetsrådgivare. Säkerhetsrådgivare ska arbeta aktivt med att säkerställa att Lunds universitet uppfyller principerna ovan. Säkerhetsrådgivare ska ha de mandat och befogenheter som krävs, vilka redovisas vidare under avsnittet Säkerhetsrådgivare.

## Lagstiftning

Regler för transport av farligt gods är reglerat i *Lag om transport av farligt gods (SFS 2006:263)* samt *Förordning om transport av farligt gods (SFS 2006:311)*. Lagstiftningen omfattar transport av farligt gods oavsett transportmedel.

Lagstiftningen kompletteras med myndighetsföreskrifter samt internationella regelverk som ingående reglerar transporten av farligt gods. Nedan återges vilka regelverk som tillämpas för olika transportmedel:

Transport på allmän väg eller i terräng	ADR-S
Transport på järnväg	RID-S
Sjötransport	IMDG
Flygtransport	ICAO-TI/DGR

## Definitioner

Nedan följer definitioner av begrepp som används med viss betydelse i denna föreskrift och som inte har definierats i lagstiftning eller andra styrande dokument.

Avvikelse	Syftar till en händelse eller serie av händelser som har lett till, eller om händelserna inte stoppats, kunnat leda till, önskade effekter.
Bruttovikt	Vikt hos transporterat gods inklusive förpackningar, absorbent- och fyllnadsmaterial samt övrigt emballage.
Enhetslast	Avser gods som har färdigställts till en sammanhållen enhet för transport.
Styckegods	Avser gods som är färdigställt till enhetslast på sådant sätt att lastning, omlastning och lossning underlättas, och där godset till sitt omfång inte fyller en hel lastbil eller annan lastbärare. Exempel på styckegods är färdigställda lösa kartonger med farligt gods, eller kartonger med farligt gods lastade och plastade på lastpall.
Transportavtal	Avser det avtal som uppstår mellan Lunds universitet och en extern transportör när de tar emot ett transportuppdrag. Villkoren i transportavtalet utgår ofta från de villkor som finns i ramavtal för transporttjänster mellan Lunds universitet och den aktuella transportören.
Verksamhet	Avser en institution, avdelning, forskargrupp eller annan organisationsdel inom universitetet som utför forskning, undervisning eller andra aktiviteter som innebär att de sänder eller tar emot farligt gods.
Vattenvolym	Den volym vatten som en behållare kan hålla vid 20 °C-och 1013 hPa.
Begrepp, förkortningar och andra fackord används enligt de definitioner som framgår i ADR-S samt DGR. Definitioner som är särskilt viktiga för denna föreskrift återges nedan.	
Avsändare	Med avsändare förstås ett företag som avsänder farligt gods för egen eller annans räkning. Om en transport utförs i enlighet med transportavtalet ska med avsändare förstås den som är avsändare enligt transportavtalet.
Farligt gods	Ämne eller föremål vars transport enligt ADR/ADR-S är antingen förbjuden eller endast tillåten under vissa angivna villkor.
Mottagare	Mottagare enligt transportavtalet. Betecknar mottagaren enligt de för transportavtalet gällande bestämmelserna tredje part, så räknas denna som mottagare i ADR/ADR-S:s mening. Sker transporten utan transportavtal så är mottagaren det företag, som övertar det farliga godset vid ankomst.
Transportör	Som transportör räknas det företag som genomför transporten för Lunds universitet, med eller utan skriftligt transportavtal. Lunds universitet utgör transportör i de fall universitetets egna personal utför transporten.
Overpack	En omslutning som används för att innehålla ett eller flera kollin och för att bilda en enhet som är lättare att hantera och stuva under transport. Exempel på overpack är:

- (A) en lastplatta, exempelvis en pall, på vilken flera kollin ställs eller staplas och säkras med plastband, krymp- eller sträckfilm eller på andra ändamålsenliga sätt, eller  
 (B) en yttre skyddsförpackning, exempelvis en låda eller korg.

## Ansvar

### Skyldigheter

Verksamhet utgör i denna föreskrift antingen den som färdigställer godset för avsändning, den som utför själva transporten eller den som tar emot godset. Beroende på vilken part verksamheten utgör följer nedan angivna skyldigheter i samband med transporten av farligt gods.

En och samma verksamhet kan utgöra en eller flera parter i transporten.

Uppgifter som utförs för att efterleva de angivna skyldigheterna får överlämnas till annan organisation att utföras på verksamhetens uppdrag, men under verksamhetens ansvar.

Samtliga parter har utöver vad som framgår nedan en skyldighet att aktivt arbeta för att minska risken för skada, samt vidta åtgärder som krävs för att säkerställa att de särskilda skyldigheterna efterlevs.

Ansvar och uppgifter för säkerhetsrådgivare i separat avsnitt nedan.

<u>Avsändare</u>	<u>Transportör</u>	<u>Mottagare</u>
Kontrollera klassificering och tillåtelse för transport av godset	Kontrollera att det överlämnade godset är tillåtet för transport	Inte fördröja mottagningen av last med farligt gods utan giltigt skäl
Överlämna nödvändiga uppgifter, inklusive godsdeklaration till transportör	Försäkra sig om att nödvändig dokumentation har erhållits från avsändaren	Kontrollera att regler avseende lossning av farligt gods är uppfyllda
Använda endast lämpliga och för transporten godkända förpackningar eller storförpackning	Försäkra sig om att nyttjat fordon är i god kondition och utan synliga brister eller otätheter	
Uppfylla bestämmelser för försändningssätt och transportrestriktioner	Kontrollera att fordon inte är överlastade	
	Försäkra sig om att storetiketter, märkningar och orangea skyltar finns på plats och är väl fastsatta	
	Försäkra sig om att den utrustning som krävs för fordonsenheten, besättning och för vissa klasser finns i fordonet	
	Försäkra sig om att lasten är korrekt separerad, lastad och lastsäkrad	

### ***Ansvarsfördelning***

Universitetets rektor har det övergripande ansvaret för universitetets verksamhet, däri ingående dess hantering av farligt gods, inklusive att fördela uppgifter och utöva tillsyn över arbetets genomförande.

Universitetets miljöchef ska bevaka att det finns nödvändiga styrdokument och tillhörande rutiner för universitetets hantering av farligt gods, se till att erforderligt antal säkerhetsrådgivare finns för universitetets verksamhet, se till att utbildningsbehov möts genom att erforderliga utbildningar rörande farligt gods anordnas samt vara mottagare för säkerhetsrådgivares årsrapport rörande universitetets hantering av farligt gods.

Prefekt eller motsvarande ansvarar för att personal har utsetts för att avsända, genomföra egen transport eller ta emot farligt gods, att denna personal har tillräcklig utbildning och kompetens för uppgiften samt att följa upp efterlevnaden mot föreskrifterna.

Om en uppgift som verksamheter ansvarar för att utföra överlämnas till annan part, ska prefekt eller motsvarande befattningshavare se till att ett skriftligt avtal upprättas med den part som tar över uppgiften. Prefekten ska vidare säkerställa att överlämnade uppgifter utförs på ett tillfredställande sätt samt att nödvändig dokumentation inlämnas till verksamheten.

Forskargrupschef eller motsvarande ska se till att personal för hantering av farligt gods har tillräcklig tid och resurser till sitt förfogande för att utföra hanteringen korrekt.

Personal som är utsedd att avsända eller ta emot farligt gods ansvarar för att efterleva dessa föreskrifter vid utförandet av dessa uppgifter.

Utsedd personal och forskargrupschefer ansvarar för att anmäla avvikelser och olyckor i hanteringen av farligt gods enligt gällande rutin för arbetsmiljöhändelser.

### ***Säkerhetsrådgivare***

Organisation som är avsändare eller transportör av farligt gods ska ha en eller flera utsedda säkerhetsrådgivare som är certifierad för de transportslag som organisationen utnyttjar.

Säkerhetsrådgivare ska bidra till att verksamheten efterlever de krav som finns vid transport av farligt gods, samt ska utreda eventuella avvikelser och olyckor.

Inom Lunds universitet innebär detta att säkerhetsrådgivaren ska:

- lämna råd och stöd till de verksamheter som avsänder, utför egna transporter eller tar emot farligt gods,
- föreslå rutiner avseende identifiering, förpackning, lastning och lossning, transport samt åtgärder vid olycka,
- undersöka och föreslå åtgärder vid inträffade olycksfall samt vid behov skicka in rapport om den inträffade olyckan till berörd myndighet,
- bistå i utvärdering av köpta leverantörstjänster för hantering av farligt gods,
- medverka till att nödvändig utbildning anordnas samt uppföljning av utbildningskrav,

- följa upp att verksamheter som hanterar särskilt farligt gods har lämplig skyddsplan,
- upprätthålla nätverk för farligt gods-frågor enligt lista (se under avsnittet Behörighetsregister) samt
- upprätta och lämna årsrapport över universitets verksamhet med farligt gods.

Säkerhetsrådgivare utses för hela Lunds universitet.

Utsedda säkerhetsrådgivare anges i bilaga A.2.

## Regleringar

### *Köpta tjänster*

Verksamhet får köpa tjänster av externa företag för att utföra de uppgifter som i dessa riktlinjer har ålagts verksamheten. Inköp ska ske enligt gällande upphandlade avtal.

Verksamhet som köper in tjänster ska följa upp att tjänsterna utförs enligt dessa riktlinjer samt relevant lagstiftning.

### *Behörighet*

#### *Utbildningskrav*

All personal i en verksamhet som handlägger eller deltar i avsändning eller transport av farligt gods ska ha utbildning i hantering av farligt gods enligt gällande regelverk och för relevant transportsätt.

All personal, som handlägger, packar eller avsänder gods för vilket det finns ett UN/ID-nummer, ska för transport på flyg ha giltigt DGR 1.5-certifikat för avsändare (personalkategori 1, ”Shipper”).

All personal, som handlägger, packar eller avsänder gods för vilket det finns ett UN-nummer, ska för transport på väg ha gällande utbildningsbevis för genomförd grundläggande utbildning enligt ADR 1.3.

All personal, som ska utföra egna transporter av farligt gods på väg eller i terräng som värdeberäknad mängd, ska ha gällande grundläggande utbildning enligt ADR 1.3 och med utökad utbildning avseende värdeberäknad mängd.

All personal, som ska utföra egna transporter av farligt gods på väg eller i terräng och som går utanför förutsättningarna för transport som värdeberäknad mängd, ska ha giltigt ”Utbildningsintyg för ADR-förare”.

Vid egen transport av farligt gods, med fordon som kräver körkortsklass C1 eller högre, ska den personal som genomför transporten ha giltigt yrkesförarkompetensbevis.

### *Genomförande av behörighetsgivande utbildning*

#### Grundläggande ADR 1.3-utbildning

ADR 1.3-utbildning genomförs i Lunds universitets egen regi med egna eller inhyrda resurser. ADR 1.3-utbildning kan ges som traditionell klassrumsutbildning eller som webbaserad utbildning.

ADR 1.3-utbildning genomförs anpassad med hänsyn till deltagarens arbetsuppgifter och för de godsklasser som denna ska hantera. Utbildningen ska minst ha följande innehåll:

- Regelverket ADR samt universitetets interna föreskrifter
- Krav på avsändare och mottagare

- Klassificering av farligt gods
- Krav på märkning och etikettering av kollin
- Förpackningsinstruktioner för vanligt förekommande godstyper
- Transportdokumentation
- Åtgärder i samband med spill, utsläpp, och brand
- Särskilda skyddsåtgärder för vissa godstyper

Utöver ADR 1.3-utbildning ska brandskyddsutbildning med praktisk släckövning genomföras innan internt ADR 1.3-certifikat delas ut.

#### Utökad ADR 1.3-utbildning

Tilläggsutbildning värdeberäknad mängd utförs i Lunds universitets egen regi med egna eller inhyrda resurser.

Tilläggsutbildning värdeberäknad mängd ska genomföras med följande innehåll:

- Krav på fordonet
- Lastning och lastsäkring av gods
- Skyltning av fordon
- Transporthandling och godsdeklaration

Tilläggsutbildning värdeberäknad mängd kan ges som traditionell klassrumsutbildning eller som webbaserad utbildning.

Utöver tilläggsutbildningen ska ADR 1.3-utbildningen ha genomförts innan certifikat utfärdas för tilläggsutbildningen.

#### ADR förarutbildning

Förarutbildning för ADR-behörighet för styckegods genomförs av godkänd ADR-utbildare och i enlighet med rådande bestämmelser i ADR.

#### DGR 1.5-utbildning

Utbildning enligt DRG 1.5, personalkategori 1, genomförs av IATA-godkänd utbildare och i enlighet med rådande bestämmelser i DGR.

#### *Behörighetsregister*

Verksamhetschef ansvarar för att utbildning som egen personal har genomgått blir registrerad.

Arbetsmiljösamordnare vid de fakulteter där farligt gods hanteras ska föra register över de personer som innehar grundläggande eller utökad ADR 1.3-utbildning, som innehar DGR 1.5-certifikat eller som innehar utbildningsintyg för ADR-förare.

I registret ska noteras personens namn och kontaktuppgifter, personens behörigheter, samt behörighets giltighetsperiod.



Tillägg eller annan ändring i register ska meddelas säkerhetsrådgivaren i syfte att upprätta nätverk i farligt gods-frågor.

Utgången behörighet ska stå kvar i registret i 6 månader innan borttagning.

Registret ska uppdateras kontinuerligt.

### *Giltighetstid*

Grundläggande eller utökad ADR 1.3-utbildning är giltig i 5 år.

DGR 1.5-certifikat och utbildningsintyg för ADR-förare följer den giltighetstid som regleras i berörda regelverk, i normalfallet 2 respektive 5 år.

### *Mottagning*

Verksamheter ska ha möjlighet att ta emot farligt gods utan onödiga förseningar.

Om verksamheten som står som mottagare inte kan ta emot det farliga godset omgående, ska godset hänvisas till vaktmästeri eller annan tillgänglig verksamhet för mottagning och mellanlagring. Mellanlagring får ske fram till dess att verksamheten är tillgänglig för att ta emot godset.

Den som tar emot godset ska kontrollera att godsets art och mängd stämmer med vad som anges på fraktsedel.

Överlämning från mellanlagring till verksamhet ska kvitteras på kopia av fraktsedeln.

Brister eller skador på godset ska så snart som möjligt meddelas till transportören och avsändaren. Om skadorna är omfattande ska nödvändiga åtgärder enligt vad som anges om olyckor och tillbud vidtas.

Transport av farligt gods mellan mottagningspunkt och punkter inom byggnaderna sker enligt gällande föreskrifter för kemikaliehantering.

Gods som tagits emot får inte mellanlagras i korridorer, entréorg, eller liknande ytor, och inte heller i andra ytor som medger att obehöriga har tillgång till godset.

### *Gods med hög riskpotential*

Om verksamhet avsänder gods med hög riskpotential, exempelvis sådant material som kan användas vid antagonistiska handlingar eller på annat sätt orsaka samhällstörande konsekvenser, ska särskild skyddsplan upprättas.

Vid hantering av gods med hög riskpotential, omfattande ämnen och mängder som uppfyller kriterierna i bilaga A.1, ska arbetsmiljösamordnare kontaktas för att starta upprättandet av skyddsplan.

All personal inom en verksamhet för vilken det upprättats en skyddsplan är skyldiga att följa denna.

## **Avvikelse**

### *Olyckor och tillbud*

All personal som hanterar farligt gods ska ha kännedom om hur olyckor och tillbud ska hanteras.

Olyckor och tillbud hanteras enligt nödinstruktioner som respektive verksamhet ansvarar för.

Alla verksamheter ska ha tillgång till brandsläckningsutrustning samt utrustning för att begränsa och samla upp spill och mindre utsläpp av farligt gods.

### *Rapportering*

Olyckor och tillbud som involverar farligt gods rapporteras internt enligt gällande universitetsövergripande rutiner för olyckor och tillbud, med kopia till säkerhetsrådgivare.

Vid olyckor meddelas Räddningstjänsten (0-112) om behov av stöd eller ytterligare resurser finns.

Avvikelse i hanteringen av farligt gods ska rapporteras till närmaste chef.

Säkerhetsrådgivare tillsammans med berörda verksamheter utreder i förekommande fall olyckor och tillbud, samt medverkar vid lagstadgad myndighetsanmälan i samband med dessa.

## Bilaga A.1 – Gods med hög riskpotential

Vid överskridande av de angivna mängderna i tabellen nedan, sker hantering av gods med hög riskpotential. Notera att med hantering avses den hantering som sker i samband med avsändning, transport eller mottagning av farligt gods, och inte mängder vid lagring, användning eller liknande.

Tabellen har anpassats med hänsyn till verksamheternas inriktning.

I tabellen har ämnen i klass 1, explosivt gods och klass 7, radioaktiva ämnen undantagits. Krav på hanteringen av dessa redovisas i andra föreskrifter.

<u>Ämne</u>	<u>Tank</u>	<u>Kolli</u>
Giftiga gaser (klassificeringskod som innehåller bokstäverna T, TF, TC, TO, TFC eller TOC), med undantag för aerosolbehållare	0 L	0 KG
Giftiga ämnen i förpackningsgrupp I	0 L	0 KG
Smittförande ämne, kategori A	-	0 KG

### Exempel på giftiga gaser som omfattas:

Ammoniak, vattenfri  
 Klor  
 Väteklorid, vattenfri  
 Svaveldioxid  
 Kvävemonoxid/kvävedioxid, blandning  
 Kolmonoxid

### Exempel på giftiga ämnen som omfattas:

Kaliumcyanid  
 Vätecyanid  
 Etylendibromid  
 Stryknin

## **Bilaga A.2 – Utsedda säkerhetsrådgivare**

Nedan anges de säkerhetsrådgivare som har utsetts för Lunds universitet

Per Malmquist

e-post: [per.malmquist@sysav.se](mailto:per.malmquist@sysav.se)

telefon: 040-635 19 02

transportsätt: väg, järnväg, sjö

Linus Jeppsson

e-post: [linus.jeppsson@med.lu.se](mailto:linus.jeppsson@med.lu.se)

telefon: 040-39 10 02

transportsätt: väg, flyg

Aktuell lista över säkerhetsrådgivare finns på:

<https://www.medarbetarwebben.lu.se/stod-och-verktyg/lokaler-och-parkering/avfall-farligt-avfall-och-kallsortering>

## **Bilaga A.3 – Regelverk**

Nedan anges hänvisningar till den lagstiftning och de regelverk som berör transport av farligt gods.

### Lagstiftning

Lagen om transport av farligt gods (SFS 2006:263)

[http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Lag-2006263-om-transport-av\\_sfs-2006-263/](http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Lag-2006263-om-transport-av_sfs-2006-263/)

Förordningen om transport av farligt gods (SFS 2006:311)

[http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Forordning-2006311-om-trans\\_sfs-2006-311/?bet=2006:311](http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Forordning-2006311-om-trans_sfs-2006-311/?bet=2006:311)

### Regelverk

ADR-S 2019

<https://www.msb.se/siteassets/dokument/regler/rs/7889a57c-6a5a-4460-bceb-a47a6fbcc6d5.pdf>

RID-S 2019

<https://www.msb.se/siteassets/dokument/regler/rs/3b707760-5994-4873-aa79-6fc9feb08150.pdf>

DGR 2020

Kan endast köpas, exempelvis från DGM

IMDG

Kan endast köpas, exempelvis från IMO



## Lunds universitets föreskrifter för farligt gods Del B – Avsändning av farligt gods

Fastställda av rektor 2020-05-07. Lunds universitet föreskriver följande med stöd av 2 kap. 5 § Högskolelagen (SFS 1992:1434).

Lunds universitets föreskrifter för farligt gods är fördelade på tre dokument: A som innehåller allmänna och övergripande föreskrifter, B som innehåller föreskrifter gällande vid avsändning av farligt gods och C som innehåller föreskrifter vid universitetets egna transporter av farligt gods. Förutsättningar, definitioner och liknande regleringar om ligger till grund för regleringarna i detta dokument återges i del A.

### Regleringar

#### *Regleringar vid flera transportsätt*

Om försändelse ska transporteras både med land- och flygtransport, ska angivna regleringar för flygtransport tillämpas i sin helhet.

#### *Förberedelse för avsändning*

##### *Klassificering*

Den person som förpackar alternativt beställer transport av farligt gods ska klassificera godset.

Om gods under någon del av transporten går med flyg ska godset klassificeras enligt regleringarna i DGR. I övriga fall får godset klassificeras enligt ADR-S.

Gods anses vara klassificerat när godset har tilldelats UN-nummer från ADR-S respektive UN- eller ID-nummer från DGR.

Vid klassificering av rena ämnen ska det UN-nummer som anges i säkerhetsdatabladet användas. Alternativt kan UN-nummer enligt RIB Farliga ämnen (<https://rib.msb.se/Portal/Template/Pages/Kemi/Kemsearch.aspx>) användas.

Blandningar av farligt gods som inte har UN-nummer angivet i säkerhetsdatabladet eller RIB, och som inte kan klassificeras utifrån angivelser i ämnestabellerna i ADR-S eller DGR ska hänvisas till säkerhetsrådgivaren för klassificering.

I de fall ett ämne eller en blandning inte kan klassificeras utifrån regleringarna ovan, ska säkerhetsrådgivare kontaktas för klassificering.

#### *Tillåtet för transport*

Den som förpackar eller beställer transport av farligt gods ska efter klassificering av godset bekräfta att godset får transporteras till avsedd destination och med avsett transportsätt.

*Reducerad mängd*

Verksamhet får inte avsända gods som reducerad mängd utan tillstånd från säkerhetsrådgivare.

*Begränsad mängd*

Gods får avsändas som begränsad mängd i de volymer som framgår av kolumn 7a i tabell A i ADR-S vid enbart vägtransport.

Begränsad mängd farligt gods ska förpackas och dokumenteras enligt instruktionerna i bilaga B.9.

Gods får inte avsändas som begränsad mängd i de fall det farliga godset ska flygtransporteras.

*Krav på förpackningar*

Farligt gods ska förpackas i förpackningar som är typgodkända för det aktuella godset.

I förekommande fall ska de särskilda bestämmelser på förpackningens egenskaper som anges i godsets packningsinstruktion uppfyllas av förpackningen.

I de fall ytterförpackningen är för liten för nödvändiga etiketter i fullstorlek, eller har en sådan form att nödvändiga etiketter inte kan fästas plant, ska en större ytterförpackning väljas.

Behållare i plast får endast användas om den är yngre än fem år från tillverkningsdatum, så till vida inte kortare användningstid föreskrivits av myndigheter eller som en följd av det inneslutna ämnets egenskaper.

*Färdigställande av förpackning*

Behållare med vätska får fyllas till maximalt 90% av behållarens vattenvolym.

Förpackningar ska vara förslutna enligt förpackningstillverkarens instruktioner.

Inga rester av farligt gods får finnas på utsidan av förpackningen efter färdigställande för transport.

Vid packning av farligt gods som ska transporteras med flyg ska förpackning färdigställas enligt de villkor som framgår av packningsinstruktionen för aktuellt ämne, och särskild hänsyn ska fästas vid de mängdbegränsningar som anges.

Vid förpackning ska särskilda villkor i de förpackningsinstruktioner som anges i kolumn 8 i tabell A i ADR-S alltid uppfyllas.

Olika sorters farligt gods får förpackas i samma ytterförpackning, eller med annat gods i samma ytterförpackning om följande krav är uppfyllda:

- de inte reagerar farligt med varandra,
- inte kräver separation enligt samlastningstabell i B.5,

- inte har särskilda krav ställda i kolumn 9b i tabell A i ADR-S, eller
- har särskilda krav i ämnenas förpackningsinstruktion.

Med farlig reaktion avses att ämnen reagerar med varandra så att det uppstår:

- förbränning eller avsevärd värmeutveckling,
- utveckling av brandfarliga, kvävande, oxiderande eller farliga gaser,
- uppkomst av frätande ämnen, eller
- uppkomst av instabila ämnen.

När flera sorters farligt gods förpackas i samma ytterförpackning, ska materialet i såväl inner- som ytterförpackningen vara godkänt för användning med respektive förekommande godssort.

Färdigställd förpackning med flera sorters farligt gods får inte ha en bruttovikt överstigande 100 kg.

Den som färdigställer en ytterförpackning med flera sorters farligt gods för flygtransport ska tillse att Q-värdet för den färdigställda förpackningen understiger 1.

#### *Färdigställande av enhetslast*

Overpack får användas för att skapa ett sammanhållet kולי av flera förpackningar, om detta underlättar hanteringen.

Gods som förpackas i overpack måste vara tillåtna för samlastning enligt tabell i bilaga B.5.

Material som används för att skapa en overpack får inte påverka ytterförpackningarnas funktioner eller på annat sätt minska deras hållbarhet.

#### *Märkning och etikettering av ytterförpackningar*

Vid märkning och etikettering ska inaktuell märkning på ytterförpackningen tas bort eller på annat sätt göras varaktigt oläsbar.

Ytterförpackning ska förses med den märkning och etikettering som krävs för att säkert kunna hantera kollit under hela transportflödet.

All märkning och etikettering ska vara utförd så att den är väl synlig, läsbar och tål väderpåfrestningar.

Faro- och hanteringsetiketter ska uppfylla gällande specifikationer enligt respektive regelverk.

Faro- och hanteringsetiketter får inte skrivas ut av verksamheten, utan färdiga etiketter ska köpas av leverantör.

Tecknen i märkningen ska vara minst 6 mm hög för kollin under 30 kg eller 30 l och minst 12 mm hög för större förpackningar.



Förpackningen ska på en och samma sida förses med märkning innehållande ämnets fastställda benämning enligt regelverket, UN-nummer och nettovikten farligt gods i förpackningen samt med adress till avsändaren och mottagaren av kollit.

Faroetiketter enligt nedan ska ha en sidlängd om minst 100 mm.

Vid flygtransport ska de faroetiketter som anges i kolumn D, sektion 4.2, DGR, fästas på samma sida som märkningen.

Vid vägtransport ska de faroetiketter som anges i kolumn 5, tabell A, ADR-S fästas på en och samma sida på förpackningen.

Vid transport av vätskor ska kollit förses med riktningspilar, utformade enligt bilaga B.8, på två mot varandra motstående sidor på ytterförpackningen. Den ena av dessa sidor ska vara den som är försedd med förpackningens märkning.

Vid samemballering i en och samma ytterförpackning ska en av varje förekommande faroetikett enligt ovan sättas på ytterförpackningen.

Vid flygtransport där mängderna har packat för transport enligt alternativen för ”Cargo aircraft only” i förpackningsinstruktionen, ska motsvarande hanteringsetikett fästas på ytterförpackningen.

Vid flygtransport ska nödvändiga övriga hanteringsetiketter fästas på ytterförpackning enligt vad som framgår av packningsinstruktionen för godset.

#### *Märkning och etikettering av enhetslast*

Vid användning av overpack ska ytterförpackningarnas märkning och etikettering sättas även på overpacken, så till vida dessa inte kan läsas genom overpacken.

Overpack ska på en och samma sida märkas med texten ”OVERPACK”, de ingående ämnens fastställda benämning och UN-nummer, samt adress till avsändaren och mottagaren av enhetslasten.

Tecken i märkningen ska vara minst 12 mm hög.

Overpack ska förses med en av varje faro- och hanteringsetikett som förekommer på ytterförpackningarna.

#### *Undantag och särskilda villkor*

Nedan anges de särskilda lättnader eller förhöjda krav som finns vid försändning av vissa sorters farligt gods.

*Tömnda och inte rengjorda förpackningar*

Tömnda och inte rengjorda förpackningar som ska transporteras ska behålla samma märkning och etikettering som om förpackningarna varit fyllda.

*Smittförande ämnen*

Förpackningar som innehåller smittförande ämne tilldelas UN-nummer enligt följande:

- UN 2814 Smittförande ämne, som transporteras i en form som vid exponering av människa eller djur kan framkalla permanent invaliditet eller livshotande eller dödlig sjukdom (kategori A), samt avfall från sådant ämne. Exempel på ämne i kategori A finns i bilaga B.1.
- UN 2900 Smittförande ämne, som transporteras i en form som vid exponering av djur kan framkalla permanent invaliditet eller livshotande eller dödlig sjukdom (smittförande ämne, kategori A), samt avfall från sådant ämne. Exempel på ämne i kategori A finns i bilaga B.1.
- UN 3373 Smittförande ämne som inte uppfyller kraven för placering i UN 2814 eller UN 2900 (smittförande ämne, kategori B).
- UN 3291 Avfall från smittförande ämnen, kategori B, patientprover och annan verksamhet med smittförande ämnen.

Utan UN-nummer Följande transporter av smittförande ämnen sker utan att tilldelas UN-nummer:

- Transport av torkat blod som applicerats som bloddroppe på absorberande material
- Prov i samband med screeningtest för blod i avföringen
- Ämnen som innehåller mikroorganismer som inte är patogena och som inte ingår i någon annan klass av farligt gods (notera krav för GMM/GMO).

Smittförande ämne i kategori A och B samt patientprov ska förpackas och dokumenteras enligt riktlinjerna i bilaga B.2.

Utrustning som ska skrotas och som innehållit smittförande ämne, ska anmälas till arbetsmiljösamordnare för vidare hantering inför transport.

Utöver etikettering enligt bilaga B.2 ska i förekommande fall etiketter fästas på förpackningen för andra farliga egenskaper hos materialet.

Förpackning med smittförande material eller smittförande avfall ska vara försedd med namn och telefonnummer till ansvarig person för försändelsen.

*Självreaktiva ämnen och organiska peroxider*

För självreaktiva ämnen och organiska peroxider som inte är angivna med namn i tabell A, ADR-S gäller:

- Förpackningar med ämnen som använder faroetikett 4.1 eller 5.2 behöver inte märkas med etikett 3.
- Förpackningar med självreaktiva ämnen, typ B, eller organiska oxider, typ B, ska även märkas med faroetikett 1.
- Organiska peroxider som har korrosiva egenskaper som motsvarar att de ska placeras i förpackningsgrupp I eller II i klass 8 ska även märkas med faroetikett 8.

*GMM/GMO*

Genetiskt modifierade mikroorganismer och organismer klassas som farligt gods om de är modifierade på ett sätt som inte normalt förekommer i naturen och kan ge upphov till förändring hos djur, växter eller mikrobiologiska ämnen.

GMM/GMO som är patogena ska behandlas som smittförande ämne, medan resterande GMM/GMO som uppfyller kraven ovan tilldelas UN 3245.

GMM/GMO ska förpackas enligt instruktionerna i bilaga B.2.

*Litiumbatterier*

Alla försändelser som innehåller litiumbatterier ska hanteras och avsändas som farligt gods.

Tilldelning av UN-nummer, förpackning och dokumentation ska följa de instruktioner som finns i bilaga B.3.

*Miljöfarliga ämnen*

Förpackningar som innehåller ämnen som i säkerhetsdatabladet klassificeras som miljöfarliga ämnen och är förpackade i behållare som rymmer mer än 5 L eller 5 kg av det miljöfarliga ämnet ska förses med faroetikett för miljöfarliga ämnen.

*Gasflaskor*

Gasflaskor ska vara varaktigt märkta med gasens UN-nummer och transportbenämning, samt i förekommande fall uppgifter om fyllnads- och taravikt samt datum för nästa återkommande kontroll.

*Köldmedel, torris*

Förpackning där torris (kolsyreis) ingår som köldmedel, ska vara konstruerad så att förpackningens funktion inte försämras av kylmedlet samt så att gasbildning från köldmediet kan ventileras.

Innehållet ska förpackas så att det är fixerat även efter att kylmedlet avlägsnats.

Ytterförpackning, där torris används som köldmedia, ska förse med märkning om vem som är mottagare och användare.

Kolli innehållande torris som endast ska transporteras på väg ska utöver annan märkning märkas med:

*UN 1845 KOLDIOXID SOM KYLMEDEL*  
*UN 1845 CARBONDIOXIDE AS COOLANT*

Kolli innehållande torris som ska transporteras med flyg ska utöver annan märkning märkas med texten nedan på samma sida som övrig märkning, samt förse med faroetikett 9:

*DRY ICE, AS COOLANT, UN 1845*  
*NET WEIGHT X KG*

Vid placering av flera ytterförpackningar i en overpack, ska denna förse med motsvarande märkning innehållande köldmediets totalvikt för samtliga ytterförpackningar.

## *Avsändning*

### *Beställning av transport*

Transport ska beställas av transportföretag med vilket Lunds universitet har avtal för transport av farligt gods.

Vid beställning ska information om typ och mängd av farligt gods lämnas till transportföretaget enligt gällande beställningsrutin.

### *Överlämning*

Vid placering av farligt gods på avsedd upphämningsplats, ska avsändare undersöka godset efter synliga skador, samt kontroll göras av att all nödvändig dokumentation är placerad med godset.

Farligt gods får inte lämnas obevakat på upphämningsplats.

Vid överlämning ska instruktionerna i eventuell upprättad skyddsplan följas av alla involverade i transporten.

## **Dokumentation**

### *Transporthandlingar*

Bland transporthandlingar finns fraktsedel, godsdeklaration, skriftliga instruktioner, kopia på multilaterala avtal, stuvningsintyg för container med mera. Sådana handlingar ska medföras i den omfattning som framgår av regelverken och eventuella särskilda instruktioner.

Godsdeklaration/Dangerous goods shipper's declaration ska alltid följa med en sändning av farligt gods, inklusive vid egen transport enligt del C.

När så krävs enligt särbestämmelser för det farliga godset ska kopia på multilaterala avtal, stuvningsintyg för container, transporttillstånd och liknande handlingar medfölja sändningen eller transporten.

### *Godsdeklaration/Dangerous goods shipper's declaration*

#### *Upprättande*

Vid vägtransport ska godsdeklaration, alternativt vid flygtransport Dangerous goods shipper's declaration (DGD), över farligt gods upprättas av den som förpackar och i övrigt färdigställer godset för transport.

Instruktioner för hur godsdeklaration alternativt DGD upprättas finns i bilaga B.7.

Ett exemplar av godsdeklarationen alternativt DGD ska under fyra månader efter överlämnandet av godset till transportör, alternativt efter egen transport, förvaras hos den avsändande institutionen.

Godsdeklaration eller DGD ska på begäran under förvaringstiden kunna lämnas till arbetsmiljösamordnare eller säkerhetsrådgivare.

Notera att den som hanterar farligt gods för avsändning, inklusive dokumentation, ska vara utbildad enligt kraven i del A.

## Bilaga B.1 – Smittförande ämne, kategori A

Nedan angivna biologiska ämnen anses utgöra smittförande ämnen i kategori A.

För biologiska ämnen som har kommentaren ”Endast kulturer” så tillhör ämnet kategori A endast i form av odlingskultur eller motsvarande.

Om det inte kan klargöras om ett ämne uppfyller kriterierna för att tillhöra kategori A, ska det ändå placeras i kategori A.

### Tabell 1 – Smittförande ämnen som påverkar människor (UN 2814)

<i>Bacillus anthracis</i>	(endast kulturer)
<i>Brucella abortus</i>	(endast kulturer)
<i>Brucella melitensis</i>	(endast kulturer)
<i>Brucella suis</i>	(endast kulturer)
<i>Burkholderia mallei</i> – <i>Pseudomonas mallei</i> – rots	(endast kulturer)
<i>Burkholderia pseudomallei</i> – <i>Pseudomonas pseudomallei</i>	(endast kulturer)
<i>Chlamydia psittaci</i> – fågelburna stammar	(endast kulturer)
<i>Clostridium botulinum</i>	(endast kulturer)
<i>Coccidioides immitis</i>	(endast kulturer)
<i>Coxiella burnetii</i>	(endast kulturer)
Hemorragisk Krim-Kongofeber-virus	
Denguevirus	(endast kulturer)
Östlig ekvin encefalit-virus	(endast kulturer)
<i>Escherichia coli</i> , verotoxigen	(endast kulturer)
Ebolavirus	
Flexalvirus	
<i>Francisella tularensis</i>	(endast kulturer)
Guanaritovirus	
Hantaanvirus	
Hantavirus, som orsakar blödarfeber med njursyndrom	
Hendravirus	
Hepatit B-virus	(endast kulturer)
Herpes B-virus	(endast kulturer)
HIV	(endast kulturer)
Högpatogent fågelinfluensavirus	(endast kulturer)
Japansk encefalit-virus	(endast kulturer)
Juninvirus	
Kyasanur forest disease-virus	
Lassavirus	
Machupovirus	
Marburgvirus	
Apkoppsvirus	
<i>Mycobacterium tuberculosis</i>	(endast kulturer)
Nipahvirus	
Hemorragisk Omskfeber-virus	

Poliovirus	(endast kulturer)
Rabiesvirus	(endast kulturer)
<i>Rickettsia prowazekii</i>	(endast kulturer)
<i>Rickettsia rickettsii</i>	(endast kulturer)
Rift Valley-febervirus	(endast kulturer)
Rysk sommar-vår-encefalitvirus	(endast kulturer)
Sabiavirus	
<i>Shigella dysenteriae typ 1</i>	(endast kulturer)
Fästringburet encefalitvirus (TBE)	(endast kulturer)
Smittkoppsvirus (Variolavirus)	
Venezuelansk hästencefalit-virus	(endast kulturer)
Västnilvirus	(endast kulturer)
Gula febern-virus	(endast kulturer)
<i>Yersinia pestis</i>	(endast kulturer)

**Tabell 2 – Smittförande ämnen som endast påverkar djur (UN 2900)**

Afrikansk svinpest-virus	(endast kulturer)
Fågelburet paramyxovirus typ 1 – velogent Newcastlevirus	(endast kulturer)
Klassisk svinpest	(endast kulturer)
Mul- och klövsjuka-virus	(endast kulturer)
Dermatitis nodularis-virus (lumpy skin disease)	(endast kulturer)
<i>Mycoplasma mycoides</i> – smittsam bovin pleuropneumoni	(endast kulturer)
Peste des petits ruminants-virus	(endast kulturer)
Rinderpestvirus	(endast kulturer)
Fårkoppsvirus	(endast kulturer)
Getkoppsvirus	(endast kulturer)
Swine Vesicular Disease-virus	(endast kulturer)
Vesikulär stomatit-virus	(endast kulturer)

## **Bilaga B.2 – Förpackningsinstruktion för smittförande ämne**

Denna instruktion gäller för förpackning av smittförande ämne i kategori A och B, patientprov samt GMM/GMO-prov. Smittförande avfall ska förpackas enligt vad som framgår av gällande avfallsföreskrifter.

### *Utbildningskrav*

Person som genomför packning enligt denna bilaga ska ha minst grundläggande ADR 1.3-utbildning, med särskild tyngdpunkt på risker, rutiner och åtgärder rörande ämnen i klass 6.2 och GMM/GMO.

Förpackning vid flygtransport av smittförande ämnen i kategori B, patientprov och GMM/GMO-prov får ske av person som inte är utbildad och certifierad enligt DGR 1.5.

### *Förpackning*

Vid transport av smittförande ämne, kategori A, ska följande, typgodkända transportemballage användas: Biotainer alternativt Cryopack, tillverkare E3 Cortex (se bilaga B.6 för föreslagna leverantörer). Transportemballaget kompletteras med primärkärl enligt nedan.

Övriga material enligt denna instruktion förpackas enligt de förutsättningar som anges nedan.

Materialet ska fyllas i primärkärl, vilka ska uppfylla följande krav:

- Ska vara av glas, plast eller metall,
- Ska vara täta kärl,
- Tät förslutning ska upprätthållas, t.ex. genom värmeförsegling, tejpning eller låssäkring av skruvlock,
- Primärkärlet får inte rymma mer än 1 l

Ett eller flera primärkärl placeras i en sekundärförpackning, med följande krav:

- Sekundärförpackningen ska vara tät,
- Vid flytande gods, ska sekundärförpackningen innehålla absorbent som kan ta upp hela volymen från primärkärlen.
- Vid flera primärkärl ska dessa packas separerat så att primärkärlen inte kan få kontakt med varandra.
- Sekundärförpackningen får inte rymma mer än 4 l, undantaget eventuellt kylmedel.

Sekundärförpackningen ska placeras i en styv ytterförpackning.

Färdigställd förpackning ska tåla de normala påfrestningar som uppstår under transporten, vilket motsvarar ett fall från 1,2 m höjd plant mot marken, utan att läckage uppstår från sekundärförpackningen.

Inget övrigt gods, utöver kylmedel, får förpackas i samma ytterförpackning som smittförande ämne.



### Märkning och etiketter

För UN 2814 och UN 2900 märks ytterförpackningen enligt bild 1. För UN 2900 ska innehållstexten vara "Infectious substances, affecting animals", följt av UN-nummer.

UN 3373 (smittförande ämne, kategori B, a) och UN 3245 (GMM/GMO) märks och etiketteras enligt bild 2. För GMM/GMO ska innehållstexten vara "Genetically modified micro-organism" eller "Genetically modified organisms" och etikettens märkning vara "UN 3245".

Vid användning av kylmedel (kolsyreis) märks förpackningarna såsom i bild 3 och 4.



Bild 1 – UN 2814



Bild 2 – UN 3373



Bild 3 – UN 2814 med kolsyreis



Bild 4 – UN 3373 med kolsyreis

Om innehållet i förpackningarna är flytande ska även riktningsskyltar sättas på två motstående sidor, varav en ska vara sidan med faroetiketterna. Riktningsskyltar ska vara utförda enligt bilaga B.8.

### *Dokumentation*

Vid försändelser innehållande smittförande ämnen, kategori A och B, ska en innehållsförteckning över ingående prover placeras mellan sekundärförpackningen och ytterförpackningen.

För smittförande ämnen, kategori A, samt GMO/GMO-ämnen ska en godsdeklaration upprättas vid vägtransport.

För smittförande ämnen, kategori A, ska en "Dangerous goods shipper's declaration" upprättas vid flygtransport. Eventuell kolsyreis ska redovisas som farligt gods i detta fall.

För smittförande ämnen, kategori A, ska en kontaktperson anges på både godsdeklarationen och i "Dangerous goods shipper's declaration".

För övrigt material förpackat enligt denna bilaga krävs ingen ytterligare dokumentation.

### *Kylning av prover*

Kylning ska i första hand ske med torris.

Vid sändning av prover som ska hållas nedkylda, ska torris eller annat motsvarande kylmedel placeras mellan sekundärförpackningen och ytterförpackningen. Sekundärförpackningen ska vara förankrad så att denna inte kan förflytta sig efterhand som kylmedlet avdunstar.

Vid försändning i flytande kväve ska arbetsmiljösamordnare kontaktas, för att klargörande av vilka särskilda transportkärl som behövs.

Vid användning av kylmedel ska förpackningarna märkas såsom i bild 3 och 4, beroende på ingående ämne.

## Bilaga B.3 – Förpackningsinstruktion för litiumbatterier/celler

I denna bilaga används följande definitioner:

Cell	Enskild elektrokemisk enhet som har en spänningspotential mellan sina två terminaler.
Batteri	Två eller fler celler som är elektriskt kopplade och försedd med nödvändiga funktioner för att kunna användas gemensamt, såsom omslutning, terminaler och märkning.
Litiumjonbatteri	Laddningsbara batterier där litiumet endast finns i jonform i elektrolyten. Inkluderar även litium-polymerbatterier. Används vanligen i datorer, telefoner och elverktyg.
Litiummetallbatt.	Icke-laddningsbara batterier som har litiummetall eller litiumlegeringar som anod. Används vanligen i klockor, kameror och dataloggar.
Nettovikt	Avser vikten av det farliga godset, vilket i detta fall är vikten hos litiumjon- eller litiummetallbatterierna.

### *Utbildningskrav*

Person som genomför packning enligt denna bilaga ska ha minst grundläggande ADR 1.3-utbildning med särskild tyngdpunkt på risker, rutiner och åtgärder rörande litiumbatterier/celler.

Person som genomför packning för flygtransport av litiumbatterier ska alltid inneha giltigt DGR 1.5-certifikat.

### *Krav på litiumbatteri/cell*

Alla litiumbatterier och -celler måste uppfylla nedan angivna krav för att få lov att sändas:

- Vara testade av tillverkaren avseende tålighet för transport
- Ha kvalitetskontroll under tillverkning
- Vara utförda så att övertryck inte kan uppstå.
- Vara försedda med polskydd som förhindrar kortslutning
- Vara försedd med märkning som anger laddningskapaciteten i Wh.
- Litiumjonbatterier får inte vara laddade till mer än 30 % av sin kapacitet.

Utöver kraven ovan ska en testrapport ha utfärdats av tillverkaren för batteriet/cellen, vilken ska vara tillgänglig via t.ex. tillverkarens hemsida.

### *Förpackning*

Förpackningsalternativ väljs enligt flödesschema i bild 1 för litiumjonbatteri och bild 2 för litiummetallbatteri.

### *Förpackningsalternativ 1*

Varje batteri/cell placeras i en innerförpackning, exempelvis bubbelplastpåse. Innerförpackningen placeras sedan i en kartong som uppfyller kraven för förpackningsgrupp II. Mellan varje innerförpackning placeras en avskiljare av kartong. Exempel på utförande finns i bild 3.

Tomrum i ytterförpackningen ska fyllas upp med bubbelplast eller motsvarande.

Ytterförpackningen försluts med godkänd tejp.  
Maximal nettovikt på litiumbatterier/celler i förpackningen är 35 kg.

Ytterförpackningen märks med UN-nummer och transportbenämning enligt flödesdiagram, nettovikt litiumbatterier/celler samt avsändar- och mottagaradress.

Ytterförpackningen förses med etiketter enligt bild 4A och 4C.

### *Förpackningsalternativ 2*

Varje batteri/cell placeras i en innerförpackning, exempelvis bubbelplastpåse. Innerförpackningen placeras sedan i en kartong som klarar transportpåfrestningar. Mellan varje innerförpackning placeras en avskiljare av kartong. Exempel på utförande finns i bild 3.

Tomrum i ytterförpackningen ska fyllas upp med bubbelplast eller motsvarande.

Ytterförpackningen försluts med godkänd tejp.

Maximal nettovikt på litiumbatterier/celler i förpackningen är 2,5 kg.

Ytterförpackningen märks med UN-nummer och transportbenämning enligt flödesdiagram, nettovikt litiumbatterier/celler samt avsändar- och mottagaradress.

Ytterförpackningen förses med etiketter enligt bild 4A, 4B och 4C.

### *Förpackningsalternativ 3*

När batteri/cell skickas med utrustning ska varje batteri/cell placeras i en helt omslutande innerförpackning, exempelvis bubbelplastpåse. Batteriet/cellen placeras sedan tillsammans med berörd utrustning i en kartong i förpackningsgrupp II.

Maximalt 2 batterier/celler får skickas med per ingående utrustning.

Utrustningen i vilken batteri/cell är monterad ska förpackas i en kartong som klarar transportpåfrestningar.

Tomrum i ytterförpackningen ska fyllas upp med bubbelplast eller motsvarande.  
Ytterförpackningen försluts med godkänd tejp.

Maximal nettovikt på litiumbatterier/celler i förpackningen är 35 kg.

Ytterförpackningen märks med UN-nummer och transportbenämning enligt flödesdiagram, nettovikt litiumbatterier/celler samt avsändar- och mottagaradress.

Ytterförpackningen förses med etiketter enligt bild 4A och 4C.

#### *Förpackningsalternativ 4*

När batteri/cell skickas med utrustning ska varje batteri/cell placeras i helt omslutande innerförpackning, exempelvis bubbelplastpåse. Batteriet/cellen placeras sedan tillsammans med berörd utrustning i en kartong i förpackningsgrupp II.

Maximalt 2 batterier/celler får skickas med per ingående utrustning.

Utrustning i vilken batteri/cell är monterad ska förpackas i en kartong som klarar transportpåfrestningar.

Tomrum i ytterförpackningen ska fyllas upp med bubbelplast eller motsvarande.

Ytterförpackningen försluts med godkänd tejp.

Maximal nettovikt på litiumbatterier/celler i förpackningen är 5 kg.

Ytterförpackningen märks med UN-nummer och transportbenämning enligt flödesdiagram, nettovikt litiumbatterier/celler samt avsändar- och mottagaradress.

Ytterförpackningen förses med etiketter enligt bild 4B och 4C.

#### *Dokumentation*

Vid förpackning av gods enligt förpackningsalternativ 1, 2 eller 3 ska en *Shipper's Declaration for Dangerous Goods* skrivas.

Förpackningsinstruktion i deklARATIONEN anges enligt tabell nedan:

Förpackningsalternativ/UN-nummer	1	2	3
UN 3090	PI 968 IA	PI 968 IB	
UN 3091			PI 970 I
UN 3480	PI 965 IA	PI 965 IB	
UN 3481			PI 967 I

I deklARATIONEN ska batteriernas nettovikt anges i kilogram (KG).

I samband med upprättande av en *Shippers' Declaration of Dangerous Goods* ska tillgång till testrapport för litiumbatterierna/cellerna kontrolleras. Batterier/celler för vilka en testrapport inte kan hittas får inte avsändas.

## Bilder

Bild 1 – Förpackningsalternativ – litiumjonbatteri

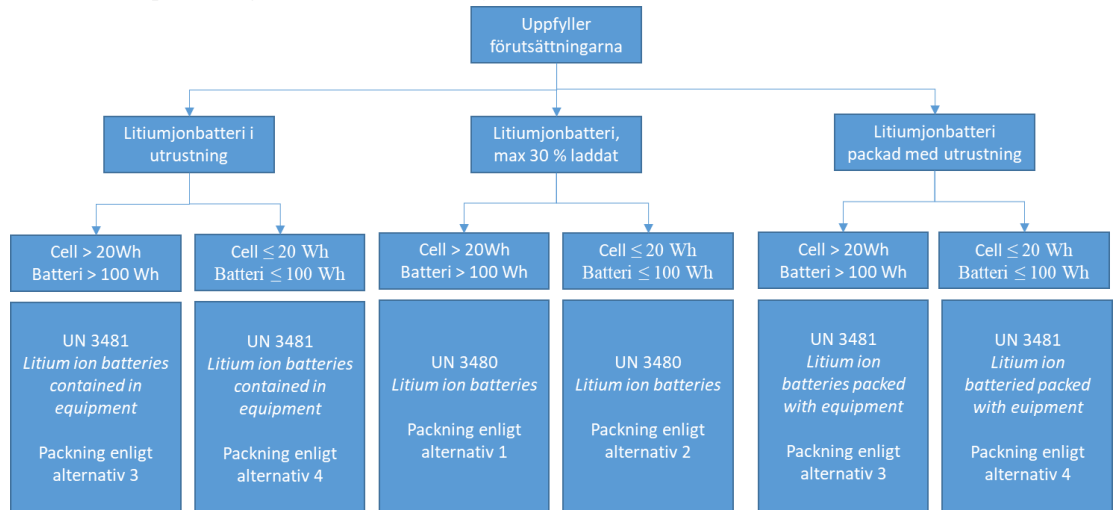


Bild 2 – Förpackningsalternativ – litiummetallbatteri

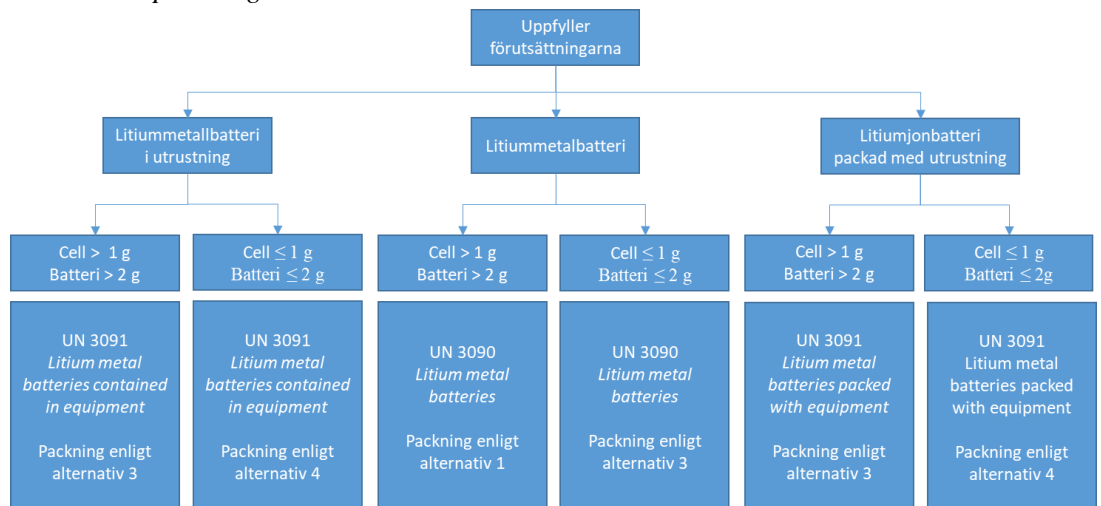


Bild 3 – Exempel på iordningställande av förpackning med litiumbatterier



Bild 4A



Bild 4B



Bild 4C



I bild 4B ersätts \* med UN-nummer på aktuell batterityp och \*\* ersätts med kontaktnummer till person som är kunnig om försändelsens innehåll.

## Bilaga B.5 – Samlastningstabell

	1	1.4	1.5	1.6	2.2 2.2 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9 9A																		
1	Ej tillämbart inom denna föreskrifts omfattning																																			
1.4																																				
1.5																																				
1.6																																				
2.1, 2.2, 2.3																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
3																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
4.1																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
4.1 + 1																						X														
4.2																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
4.3																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
5.1																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
5.2																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	
5.2 + 1																													X	X						
6.1																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
6.2																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
7A, 7B, 7C																			Ej tillämbart inom denna föreskrifts omfattning																	
8																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	
9, 9A																			X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X		X	X	

X anger kombination av dessa godsklasser får samlastas i samma fordon.



## **Bilaga B.6 – Föreslagna leverantörer**

Lunds universitet saknar för tillfället avtal med leverantörer för en del av tjänster och gods som krävs för att följa denna föreskrift.

I de fall ramavtal finns, ska dessa användas. I övriga fall kan följande leverantörer användas för att anskaffa nödvändigt material.

### Skyltar och storetiketter för fordon

DGM

[www.dgm.se](http://www.dgm.se)

054 – 400 11 90

### Fordons- och besättningsutrustning

DAFO

[www.dafo.se](http://www.dafo.se)

08 – 506 405 00

### Tryckta regelverk och handböcker

DGM

[www.dgm.se](http://www.dgm.se)

054 – 400 11 90

### Förpackningar och förpackningsetiketter

VWR

Uppgifter enligt LUPIN

### Transportörer

Lista över aktuella transportörer finns i LUPIN, sökord frakttjänster.

## Bilaga B.7 – Instruktion för ifyllnad av godsdeklaration

Instruktionerna nedan är avsedda som ett stöd i upprättande av godsdeklaration för väg- eller flygtransport.

Instruktioner avser de vanligaste situationerna som förväntas uppkomma i verksamheterna. Vid osäkerhet om hur godsdeklarationen ska fyllas i, kontakta universitetets säkerhetsrådgivare för vidare råd.

### Vägtransport

För vägtransporter ska godsdeklarationen göras på en SIS-normerad fraktsedel alternativt som en multimodal godsdeklaration.

Mallar för dessa kan laddas ner här:

*SIS-normerad fraktsedel*

*Multimodal godsdeklaration*

Godsdeklarationen ska skrivas på både svenska och engelska. Vid transport enbart inom Sverige behöver godsdeklarationen endast upprättas på svenska.

Godsdeklarationen ska upprättas i två likalydande exemplar, varav det ena ska överlämnas till transportör och det andra bevaras enligt tidigare angiven reglering.

I godsdeklarationen ska anges avsändarens och mottagarens namn och adress.

Namn och adress både till avsändare och mottagare ska anges även vid universitetets egna transporter.

För varje ämne eller föremål i transporten ska följande information anges på en rad:

- a. godsets UN-nummer föregått av bokstäverna UN,
- b. officiell transportbenämning,
- c. nummer på etikettförlaga i kolumn 5, tabell A, och eventuella efterföljande etikettnummer inom parantes,
- d. förpackningsgrupp, i de fall den finns angiven,
- e. restriktionskod för tunnlar, i de fall den finns angiven,
- f. antal kollin och en beskrivning av dessa samt
- g. totalmängd av ämnet eller föremålen.

Informationsraden ska skrivas i ordningen a, b, c, d, e, f, g.

Exempel på rad enligt ovan:

UN 1230 METANOL, 3 (6.1), II, (D/E)                      2 dunkar                      50 liter

UN 3245 GENETISKT MODIFIERAD MIKROORGANISM, 9, (E)    1 kartong                      2 kg

**Särskilda instruktioner**

Nedan anges särskilda situationer då ytterligare information ska skrivas in på godsdeklarationen. Situationerna nedan utgör de som förväntas uppkomma utifrån denna föreskrift. Vid transport som ligger utanför denna föreskrifts omfattning, eller önskemål om att använda annan särskild instruktion, ska säkerhetsrådgivare kontaktas.

**N.O.S-ämne**

Vid användning av UN-nummer där den officiella transportbenämningen innehåller "N.O.S" ska informationsraden kompletteras med godsets tekniska benämning inom parantes efter den officiella benämningen. När så är mer ändamålsenligt får istället en beskrivning av godsets innehåll användas i stället för teknisk benämning.

Exempel på angivelse av N.O.S.-benämningar:

UN 1993 BRANDFARLIG VÄTSKA, N.O.S. (innehåller xylen och bensen), 3, II

**Ej rengjorda förpackningar**

Vid transport av tömda, ej rengjorda förpackningar, som innehåller rester av farligt gods, anges istället för informationen i punkterna a till och med e "TÖMD FÖRPACKNING" samt senaste innehållets uppgifter i c.

Exempel på rad enligt ovan, för förpackning som innehållit metanol:

TÖMD FÖRPACKNING, 3 (6.1)

**Kollin för flygtransport**

När kollin har förberetts enligt regelverket DGR, ska godsdeklarationen förses med texten "TRANSPORT ENLIGT 1.1.4.2.1".

**Ämnen stabiliserade genom temperaturkontroll**

Om ordet "STABILISERAD" utgör en del av ett ämnes officiella transportbenämning och stabiliseringen utgörs av temperaturkontroll, ska följande texter anges i godsdeklarationen: "KONTROLLTEMPERATUR ... °C NÖDLÄGESTEMPERATUR ... °C" ifyllda med aktuella temperaturer.

**Miljöfarligt ämne**

När ett ämne uppfyller kraven för att betraktas som miljöfarligt, ska aktuellt ämnes informationsrad kompletteras med "MILJÖFARLIGT".

**Smittförande ämnen**

Vid transport av ämnen med etikett 6.2, smittförande ämnen, ska kontaktperson och kontakt nummer skrivas på godsdeklarationen.

**Kolsyreis/Torris**

Vid vägtransport behöver torris som används för kylning inte anges på godsdeklarationen.

***Flygtransport***

För flygtransporter ska det farliga godset redovisas på en "Shippers declaration for dangerous goods" (DGD) och ska upprättas på engelska.

Mallar för dessa kan laddas ner här:

*DGD*

DGD:n ska skrivas ut i färg, där kanten är röd och vit.

DGD:n ska upprättas i tre likalydande exemplar, varav två undertecknas och överlämnas till transportören. Kvarvarande exemplar bevaras enligt tidigare angiven reglering.

I DGD:n ska anges avsändarens och mottagarens namn och adress.

I DGD:n kryssas alternativet "Radioactive" över, så att alternativ "Non-radioactive" är det som kan läsas

Om godset förpackats med mängdbegränsningar enligt "Cargo aircraft only" i förpackningsinstruktion, ska alternativet "Passenger and cargo aircraft" kryssas över. I annat fall ska alternativet "Cargo aircraft only" kryssas över.

För varje ämne eller föremål i transporten ska följande information anges på en rad:

- a. godsets UN/ID-nummer föregått av bokstäverna UN eller ID,
- b. officiell transportbenämning,
- c. nummer på klass eller division i kolumn C, tabell 4.2,
- d. förpackningsgrupp, i de fall den finns angiven,
- e. antal och beskrivning av kollit samt mängd farligt gods per kolli samt
- f. numret på den förpackningsinstruktion som använts

Informationen ska anges i respektive kolumn på DGD:n.

Exempel på rad enligt ovan:

UN 1230 METHANOL 3 (6.1) II 2 Plastic cans x 10 L 364

***Särskilda instruktioner***

Nedan anges särskilda situationer då ytterligare information ska skrivas in på godsdeklarationen. Situationerna nedan utgör de som förväntas uppkomma utifrån denna föreskrift. Vid transport som ligger utanför denna föreskrifts omfattning, eller önskemål om att använda annan särskild instruktion, ska säkerhetsrådgivare kontaktas.

**N.O.S-ämne**

Vid användning av UN/ID-nummer där den officiella transportbenämningen innehåller "N.O.S" (markerad med en stjärna i tabell 4.2) ska informationsraden kompletteras med godsets tekniska eller kemiska benämning.

### **Ej rengjorda förpackningar**

Vid transport av tömda, ej rengjorda förpackningar, som innehåller rester av farligt gods, anges i punkten e antal och typ av förpackningar följt av "EMPTY UNCLEANED". Mängd farligt gods behöver inte anges.

### **Kollin för flygtransport**

När kollin har förberetts enligt regelverket DGR, men ska transporteras på väg till flygplats, ska DGD förses med texten "TRANSPORT ACCORDING TO 1.1.4.2.1" i fälten "Additional handling information".

### **Sampackat gods**

För sampackat gods ska enbart mängden av respektive gods anges i punkten e.

Efter att allt ingående gods som har sampackats i en förpackning har listats ska följande anges: "All packed in one (typ av förpackning) x (antal likadana förpackningar)".

Q-värdet för förpackningen ska anges med en decimal, efter texten ovan.

Q-värdet beräknas som  $Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots$

I beräkning avser  $n_i$  den faktiskt förpackade mängden, medan  $M_i$  avser maximalt tillåten mängd per förpackning enligt förpackningsinstruktionen.

Q-värdet får inte överstiga 1, annars är förpackningen inte godkänd för transport.

### **Overpack**

Om en overpack används för att skapa en enhetslast, ska orden "Overpack used" läggas till efter det gods som ingår i enhetslasten.

När flera enhetslaster skickas, ska dessa anges som "Overpack used x (antal likadana enhetslaster)".

Om varje enhetslast är olika, ska "Overpack used" anges efter varje uppsättning av farligt gods som ingår i lasten.

Varje enhetslast med overpack ska märkas med ett för DGD:n unikt nummer och anges i DGD:n.

**Tillstånd**

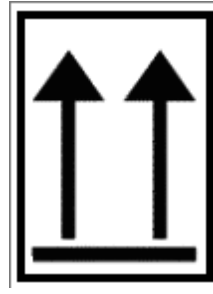
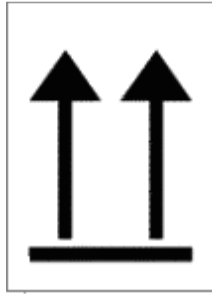
Om godset kräver särskilt tillstånd för transport, enligt vad som anges i tabell 4.2, kontakta säkerhetsrådgivare för ytterligare information om vad som ska fyllas i på DGD:n.

**Smittförande ämnen**

Vid transport av ämnen med etikett 6.2, smittförande ämnen, ska kontaktperson och kontaktnummer skrivas på DGD:n i fältet "Additional handling information".

### Bilaga B.8 – Utformning av riktningspilar

De riktningspilar som ska placeras på ytterförpackningen vid packning av vätskor ska ha utformning enligt alternativen nedan, och vara utförda i svart eller rött tryck.



## Bilaga B.9 – Avsändning av begränsad mängd farligt gods

### *Utbildningskrav*

Person som genomför packning enligt denna bilaga ska ha minst grundläggande ADR 1.3-utbildning med särskild tyngdpunkt på de risker, rutiner och åtgärder som berör aktuella klasser.

### *Förpackning*

Förpackning ska bestå av sammansatta förpackningar med lämplig inner- och ytterförpackning.

Förpackningarna behöver inte vara typgodkända men ska uppfylla motsvarande krav enligt aktuellt regelverk. Om möjligt bör typgodkända förpackningar användas.

Mängden farligt gods per innerförpackning får inte överstiga de mängder som anges i kolumn 7a i tabell A i ADR-S vid vägtransport.

Bruttovikten på förpackningen får inte överstiga 30 kg för sammansatta förpackningar, eller 20 kg för brickor med sträck- eller krympfilm.

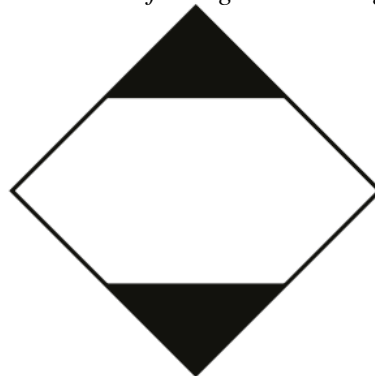
### *Märkning och etikettering*

Ytterförpackning ska vara försedd med etikett enligt bild 1, med storleken 100 X 100 mm.

Etiketten får inte skrivas ut av verksamheten, utan ska köpas färdig.

Om förpackningen innehåller vätska, ska riktningsspilar enligt bilaga B.8 placeras på två mot varandra stående sidor. Den ena av dessa sidor ska vara den där faroetiketten placerats.

*Bild 1. Etikett för begränsad mängd*



Om overpack används ska den på en och samma sida märkas med texten "OVERPACK".



Teckenhöjden i märkningen ska vara minst 12 mm hög.

Overpack ska förses med en av varje faro- och hanteringsetikett som förekommer på ytterförpackningarna.

### *Dokumentation*

Avsändare ska vid beställning skriftligen meddela transportören att farligt gods i begränsade mängder ingår i godset, samt bruttovikten på det farliga godset.

Utöver den information som anges i stycket ovanför, krävs ingen annan dokumentation vid vägtransport.



## Lunds universitets föreskrifter för farligt gods Del C – Transporter

Fastställda av rektor 2020-05-07. Lunds universitet föreskriver följande med stöd av 2 kap. 5 § Högskolelagen (SFS 1992:1434).

Lunds universitets föreskrifter för farligt gods är fördelade på tre dokument: A som innehåller allmänna och övergripande föreskrifter, B som innehåller föreskrifter gällande vid avsändning av farligt gods och C som innehåller föreskrifter vid universitetets egna transporter av farligt gods. Förutsättningar, definitioner och liknande regleringar som ligger till grund för regleringarna i detta dokument återges i del A.

### Regleringar

#### *Transport*

Regleringarna avser transporter som genomförs av Lunds universitets egen personal och med farligt gods som ägs av Lunds universitet.

Regleringarna avser endast sådana transporter som sker på väg eller i terräng. Regleringarna omfattar inte transporter som sker med andra transportsätt. Vid sådana egna transporter kontakta säkerhetsrådgivare för rådgivning.

#### *Fordonskrav*

Fordon som används för transport ska vara ägda eller förhyrda av Lunds universitet. Privata fordon får inte användas för transport av farligt gods.

Fordon som används för transport av farligt gods ska ha inbyggt lastutrymme, eller vara försett med fast kåpa eller kapell.

Transportenhet som ska transportera farligt gods får inte ha mer än en släp- eller påhängsvagn.

Fordon och eventuella släp- eller påhängsvagnar som används ska vara typgodkända för användande, trafikregistrerade i Sverige samt har genomgått godkänd årlig kontrollbesiktning.

#### *Utrustning*

Vid transport av farligt gods, ska pulversläckare, klass A B C, medföras enligt nedan:

Transportenheten högsta tillåtna vikt	Minsta antal brandsläckare	Minsta totala kapacitet	Minst en släckare för släckning av brand i motor eller hytt, med minst kapaciteten	Minst en av brandsläckarna ska ha kapaciteten
≤ 3,5 ton	2	4 kg	2 kg	2 kg

> 3,5 ton ≤ 7,5 ton	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 ton	2	12 kg	2 kg	6 kg

Brandsläckare ska besiktigas årligen, och besiktningen ska uppfylla kraven i SS 3656.

Vid transport av värdeberäknad mängd farligt gods gäller ej tabellen ovan, i stället ska medföras minst en 2 kg pulversläckare, klass A B C.

Utöver brandsläckare ska fordon som transporterar farligt gods medföra följande utrustning:

- en stoppklots anpassad för varje fordon som ingår i transportenheten,
- två fristående varningsanordningar (varningstriangel eller varselljus) samt
- vätska för ögonsköljning.

För varje besättningsmedlem i transporten ska det medföras följande utrustning:

- en godkänd varselväst,
- en ATEX-godkänd ficklampa,
- ett par skyddshandskar samt
- ett par ögonskydd.

Vid transport av giftigt ämne ska flyktutrustning medföras för varje besättningsmedlem i transporten.

Vid transport av brandfarliga, självreaktiva, polymeriserande ämnen eller okänsliggjorda explosivämnen ska medföras följande:

- en skyffel,
- en anordning för tätning av brunn/avlopp samt
- ett uppsamlingskärl.

### *Transportplanering*

Inför utförandet av egen transport ska transportplanering utföras.

Under transportplaneringen ska den förare som ska utföra transporten kontrollera eller fastställa följande:

- att det farliga godset får transporteras,
- eventuella undantag som kan användas för transporten, t.ex. värdeberäknad mängd,
- transportväg, inklusive kontroll av tunnel- och vägrestriktioner och vägens förutsättningar,
- nyttjade fordon,
- behov av särskild lastsäkring eller lastsäkringsutrustning,
- om eventuell samlastning är tillåten enligt bilaga C.1,
- fordonskrav, utrustning eller åtgärder som följer av särbestämmelser i kolumn 16, 18 och 19, i kapitel 3.2, tabell A, samt
- åtgärder som krävs för att följa skyddsplan, i de fall sådan förekommer.

Efter transportplaneringen ska samtliga besättningsmedlemmar i transporten meddelas om vilket farligt gods som kommer att transporteras, samt studera de skriftliga instruktionerna avseende nödåtgärder.

Vid transport av värdeberäknad mängd ska den som utför transportplaneringen beräkna att värdet på det transporterade godset inte överstiger 1000.

### *Lastning och lossning*

Innan lastning påbörjas ska daglig tillsyn utföras på aktuell transportenhet och godsets transporthandlingar granskas.

Vid brister hos fordonet eller handlingarna får lastning inte påbörjas innan dessa är åtgärdade.

Vid lastning ska eventuella särbestämmelser och krav på lastning som framkommit i transportplaneringen följas.

Vid lastning och lossning råder rökingsförbud inom berört område. Förbudet inkluderar elektroniska cigaretter och liknande.

Vid lastning och lossning ska fordon vara avstängda, parkeringsbroms anlagd samt vid behov stoppklossar utlagda.

Kollin som vid visuell kontroll verkar skadade eller läckande ska inte lastas, utan sättas åt sidan för åtgärd och den som överlämnat godset för transport meddelas.

I de fallen att avsändare och transportör är olika verksamheter, får transportören inte öppna överlämnade kollin.

Orienteringen på riktningspilar ska följas under lastning och flytande gods ska när så är möjligt lastas under torrt gods.

Föraren av transportenheten ansvarar för att lastsäkring är gjord på godset i sådan omfattning att kraven i Transportstyrelsen föreskrift TSFS 2017:25 är uppfyllda.

Vid transport som värdeberäknad mängd ska föraren komplettera godsdeklaration med nödvändiga uppgifter om värdefördelning och totalvärde.

### *Skyltning*

Motorfordon som ingår i transport ska vara märkt med orangea skyltar, vilka ska vara placerade väl synliga fram och bak på fordonet.

Släpfordon ska vara märkt med orange skylt, vilken ska vara placerad väl synlig bak på fordonet.

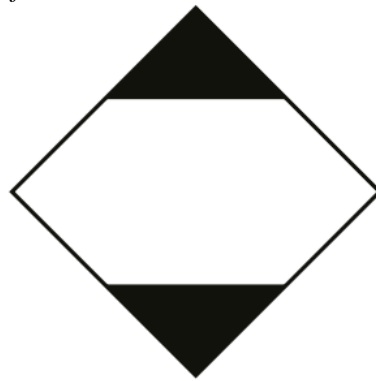
För personbilar och mindre skåpbilar får den orangea skylten vara 30 cm bred och 12 cm hög, för övriga fordon ska skylten vara 40 cm bred och 30 cm hög.

Orange skylt, eller skylthållare för orange skylt ska vara fast monterad på fordonet.

Vid transport av begränsad mängd eller värdeberäknad mängd råder undantag från regleringarna ovan om skyltning.

Vid transport av begränsade mängder på fordon med en totalvikt överstigande 12 ton, ska fordonet skyltas fram och bak med skylt enligt bild 1, med en sida om 250 mm.

*Bild 1 Skylt för begränsad mängd,  
fordon över 12 ton*



#### *Genomförande av transport*

Under transport får endast de besättningsmedlemmar som är direkt involverade i transporten medfölja i fordonet.

Under genomförande av transport råder rökningförbud i fordonet och dess omedelbara närhet. Förbudet inkluderar elektroniska cigaretter och liknande.

Under transporten ska eventuella särbestämmelser som framkommit i transportplaneringen följas. Särskilt ska krav på övervakning eller annat skydd av fordonet vid stopp beaktas.

Godsdeklaration över det gods som medförs i transporten ska medfölja transporten och förvaras hos föraren.

Skriftliga instruktioner om åtgärder vid olycka ska medföras transporten, och förvaras hos föraren.

De skriftliga instruktionerna ska vara på ett språk som föraren förstår.

Skriftliga instruktioner hämtas från MSB:s webbsida.

### *Efter transport*

Efter genomförd transport ska transportenheten kontrolleras så att inget farligt gods finns kvar i transportutrymmet, och att inget farligt gods har läckt ut.

Eventuella läckage ska omhändertas så snart som möjligt, och inte senare än inför början av en ny transport.

## **Dokumentation**

### *Transporthandlingar*

Bland transporthandlingar finns fraktsedel, godsdeklaration, skriftliga instruktioner, kopia på multilaterala avtal, stuvningsintyg för container med mera. Sådana handlingar ska medföras i den omfattning som framgår av regelverken och eventuella särskilda instruktioner.

Godsdeklaration ska alltid följa med en sändning av farligt gods.

Vid transport av farligt gods som sker i universitetets egen regi ska dessutom följande handlingar medföras:

- skriftliga instruktioner,
- fotolegitimation för varje besättningsmedlem i transporten,
- intyg om förarutbildning

När så krävs enligt särbestämmelser för det farliga godset ska kopia på multilaterala avtal, stuvningsintyg för container, transporttillstånd och liknande handlingar medfölja sändningen eller transporten.

### *Godsdeklaration*

#### *Upprättande*

Vid vägtransport ska godsdeklaration över farligt gods upprättas av den som förpackar och i övrigt färdigställer godset för transport.

Instruktioner för hur godsdeklaration upprättas framgår av regleringarna i del B.

Om transporten avser värdeberäknad mängd ska de kompletteringar göras som anges i bilaga C.1

Ett exemplar av godsdeklarationen alternativt DGD ska under fyra månader efter överlämnandet av godset till transportör, alternativt efter egen transport, förvaras hos den avsändande institutionen.

Godsdeklaration ska under förvaringstiden på begäran kunna lämnas till arbetsmiljösamordnare eller säkerhetsrådgivare.

## Bilaga C.1 – Samlastningstabell

	1	1.4	1.5	1.6	2.2 2.2 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9 9A																		
1	Ej tillämbart inom denna föreskrifts omfattning																																			
1.4																																				
1.5																																				
1.6																																				
2.1, 2.2, 2.3																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
3																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
4.1																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
4.1 + 1																						X														
4.2																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
4.3																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
5.1																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
5.2																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
5.2 + 1																														X	X					
6.1																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
6.2																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
7A, 7B, 7C																			Ej tillämbart inom denna föreskrifts omfattning																	
8																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
9, 9A																			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

X anger kombination av dessa godsklasser får samlastas i samma fordon.

## **Bilaga C.2 – Kompletterande instruktioner för ifyllnad av godsdeklaration vid värdeberäknad mängd**

Vid transport av farligt gods som värdeberäknad mängd ska godsdeklarationen kompletteras med information om det lastade godsets värde uppdelat per transportkategori. Kompletteringen ska ha formen ”Transportkategori X: ZZZ KG/L (Värde: YYY)”.

Exempel på information i en sådan kompletterad godsdeklaration enligt ovan:

UN 1965 KOLVÄTEGASBLANDNING, KONDENSERAD, N.O.S (Blandning 0), 2.1,  
(B/D) 4 gasflaskor 44 KG (nettovikt)  
UN 1202 DIESELOLJA, 3, III, (D/E) MILJÖFARLIGT 3 fat 600 L

Transportkategori 2: 44 KG (värde 132)

Transportkategori 3: 600 L (värde 600)